

COMBAT AERIEN DU 15 MAI 1940

Ici, le 15 mai 1940, est tombé l'avion de chasse Bloch 152, N° 164, de l'adjudant René MUNIER, Groupe de chasse II/1. Ce site commémore, également, la mort de l'adjudant-Chef Raymond AUTIER, pilote du Bloch 152, N° 189, tombé lors de la même mission, dans le Bois du Fays.

Le 13 mai 1940, à Monthermé, les premiers à subir de plein fouet l'attaque allemande de la 6. Panzerdivision, sur la Meuse, sont les Malgaches de la 42^e demi-brigade de mitrailleurs coloniaux qui, sans esprit de recul, perdent 400 hommes.

Extrait du témoignage du sergent-chef André RATSIMBAZAFY, affecté à la 42^e demi-brigade de mitrailleurs d'Infanterie Coloniale (DBMIC). Il participe à la défense de la Meuse, à Monthermé, à partir du 12 mai 1940 :

« ... Dès le début du combat et jusqu'à la fin, nous avons subi un bombardement d'enfer par avions et par canons. Quant à nous, nous étions seuls, sans renfort, sans soutien. Nos yeux scrutaient vainement le ciel pour voir s'il y avait des cocardes, mais ce n'était que des croix noires qui planaient au-dessus de nos têtes. Que l'on se rende un peu compte du vacarme produit par le ronronnement de centaines d'avions et l'éclatement de milliers d'obus. Cependant, nous avions tenu les Allemands pendant deux jours et deux nuits. Malgré leurs assauts sans cesse renouvelés, ils n'ont pu nous vaincre facilement et voici pourquoi :

Nous étions sur cette partie de la Meuse qui traverse les Ardennes ; c'est un pays montagneux et boisé et les ravins profonds y sont nombreux. D'autre part, c'est un pays de forêts. Cette caractéristique du lieu rend inutilisables les engins blindés et oblige le combat rapproché. Occupant le terrain depuis le mois de janvier, nous avions eu le temps nécessaire pour préparer la défense, bien que celle-ci ne fût jamais prise au sérieux. Nos mitrailleuses et les autres armes automatiques étaient donc en place lorsque l'attaque allemande fut déclenchée... »

Le mardi 14, les Allemands construisent un pont de bateaux qui sera terminé pendant la nuit du 14 au 15.

MISSION DU 15 MAI 1940 : destruction du pont provisoire allemand, à Monthermé, par 16 bombardiers britanniques Bristol-Blenheim des Squadrons 82 & 139, protégés par 6 chasseurs français Bloch 152, du Groupe de chasse II/1 - 3^e escadrille

Résumé de "Combats oubliés du ciel des Ardennes & de la Marne 15 mai - 14 juin 1940", de Françoise & Pierre ROGER (page 17) :

... Après avoir tenté d'évaluer la situation sur le Nord du département, l'état-major allié convient d'une mission de bombardement sur Monthermé, là où les Allemands entreprennent le franchissement de la Meuse.

La première partie est menée par douze Blenheim du Squadron 82 partis de Horsham St Faith au début de l'après-midi. La seconde par quatre Blenheim du Squadron 139 (dont l'équipage Pilot Officer de SOUZA - Sergeant TOUGH - Aircraftman Mc CARTHY - Blenheim L9411), quatre avions, c'est tout ce que l'A.A.S.F., en pleine débandade, après le désastre de la veille, peut aligner.

Les deux formations britanniques doivent bénéficier d'une protection de chasseurs français, en l'occurrence une patrouille triple de Bloch 152, du GC II/1, la Mort Fauchant :

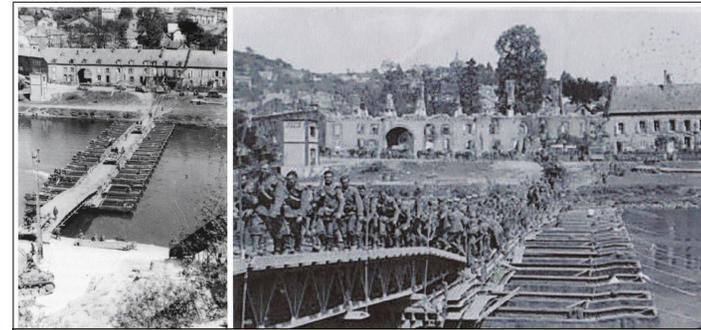
- Capitaine VENIEL, Adjudant MUNIER.
- Lieutenant BRUN*, Sous-Lieutenant FONTAINE*.
- Adjudant-Chef AUTIER, Sergent GAUDON**.

Partis de Laon-Couvron, où ils sont arrivés le matin, les Bloch ne sont plus que quatre à parvenir à la verticale de Monthermé, car le sergent GAUDON et le sous-lieutenant FONTAINE ont dû rebrousser chemin, suite à des problèmes mécaniques.

Les Bloch se retrouvent aussitôt au contact d'une trentaine de Messerschmitt 109 et de quelques Messerschmitt 110. Le capitaine VENIEL s'en prend tout de suite à un Messerschmitt 109 qui s'abîme dans la forêt de "Château-Regnault". Le lieutenant BRUN, blessé, devra poser son appareil, en catastrophe. Les autres chasseurs allemands réagissent très vite et deux Bloch 152 sont descendus, dont celui de l'adjudant MUNIER, qui va s'écraser en plein bois, aux Woieries, au nord de Monthermé ; ainsi que l'adjudant-chef AUTIER, qui succombe lui aussi, l'avion percute dans le Bois du Fays. Les deux pilotes ne seront identifiés qu'un an après. Le capitaine VENIEL, poursuivi par deux Messerschmitt 109, posera son Bloch, criblé par 360 impacts.



① Bombardiers moyens britanniques Bristol-Blenheim, du Squadron 139, blason de gauche ; blason de droite : Squadron 82.



③ **A gauche** : à Monthermé, le pont de barges allemand, franchi par la 6 Panzerdivision, le 15 mai 1940.

A droite : après le 15 mai 1940, on distingue les maisons détruites.

De leur côté, les Blenheim réussissent, non sans difficultés, à larguer leurs bombes sur l'objectif. Pour les équipages du Squadron 82, la mission se déroule plutôt bien en dépit de l'attaque des Messerschmitt 109 ; le Corporal HARRIS affirmant même avoir touché un des assaillants à une aile. Par contre, pour les Blenheim du Squadron 139, le bilan est plus mitigé. L'avion du Pilot Officer de SOUZA succombe sous les coups de l'ennemi et finit sa course, probablement entre Floing (près de Sedan) et Glaire. Les trois aviateurs sont tués. L'unité allemande rencontrée doit être la 3./Jagdgeschwader 53 ; deux aviateurs allemands revendiquent trois Bloch 152 abattus. Tout d'abord le Lieutenant HAASE, qui est crédité de deux victoires et l'Oberleutnant LIPPERT, qui est crédité d'une troisième ;

reste le Blenheim du Pilot Officer de SOUZA qui a dû être victime de l'Oberfeldwebel KUHLMANN. Dans l'engagement, deux Messerschmitt 109 sont endommagés et font un atterrissage forcé, dont un a dû être touché par le capitaine VENIEL, tandis que l'autre a pu essayer les tirs d'un des deux Bloch 152 abattus, ou encore être touché par HARRIS. Dans les deux cas, les deux pilotes allemands sont saufs.

② **Groupe de chasse II/1, 3^e escadrille (La Mort qui fauche), le 10 mai 1940, de la gauche vers la droite :**

- Devant son Bloch 152 : Sergent André LARGEAU, disparu en combat aérien dans la région de Smolensk (Groupe Normandie-Niemen), le 14 septembre 1943.
- Adjudant René MUNIER, abattu ici même, le 15 mai 1940.
- Adjudant-Chef Raymond AUTIER abattu, le 15 mai 1940 dans le Bois du Fays.
- Sergent Pierre GUITARD, gravement blessé en combat, a sauté en parachute le 3 juin 1940, de son Bloch 152, codé "11".



④ Chasseur allemand Messerschmitt Bf 109, de la Jagdgeschwader 53 (Pik As), pendant la bataille de France.

* Le lieutenant Aimé BRUN rentrera dans la Résistance, en mars 1941, dans le réseau "Alliance", secteur de Dijon. Il sera arrêté le 4 janvier 1944. Le sous-lieutenant Jean FONTAINE, élément très actif du réseau "Alliance", également, sera arrêté le 21 septembre 1943. Tous deux, seront déportés au camp de concentration du Struthof, à Natzwiller. Puis, dans la nuit du 1^{er} au 2 septembre 1944, ils seront abattus d'une balle dans la nuque, et incinérés dans le four crématoire du camp.

** Le sergent Maurice GAUDON sera abattu, aux commandes de son Bloch 152, le 6 juin 1940.



Depuis 1997, tous les ans, la section des anciens combattants de Monthermé organise une cérémonie à la mémoire des deux aviateurs français tombés le 15 mai 1940. ⑤ **A gauche** : à Monthermé, au Bois du Fays (Raymond AUTIER) - ⑥ **A droite** : aux Woieries (René MUNIER)

Photos :
 - Françoise et Pierre ROGER : ① et ④
 - Jacques HEMET : ② et ③
 - Raymond AUTIER : ⑤
 - François IUNG : ⑥ www.munier-pilote-1940.fr

Concours de l'Office national des forêts, pour la fourniture des matériaux nécessaires à l'aménagement du site.



Section de Monthermé



Monthermé Laval-Dieu